



PT-oś nr1 km 0+000,00
X(N)= 5869994,96
Y(E)= 6496798,36

PT-oś nr2 km 0+000,00
X(N)= 5869990,09
Y(E)= 6497068,36

Łuk
R= 180,00
g[g]= 17,8571
t= 50,49
T= 25,41
B= 1,78
X(N)= 5870002,21
Y(E)= 6496845,80
PLK X = 5869996,84 Y = 6496820,96
SLK X = 5870000,43 Y = 6496845,93
KLK X = 5870000,49 Y = 6496871,15

Łuk
R= 1000,00
g[g]= 3,6202
t= 56,87
T= 28,44
B= 0,40
X(N)= 5869993,64
Y(E)= 6496972,18
PLK X = 5869995,56 Y = 6496943,80
SLK X = 5869994,04 Y = 6496972,20
KLK X = 5869993,33 Y = 6497000,62

Tabliczka z napisem
"Zmiana Nawierzchni"

Legenda				
	krawężnik jezdni		krawężnik zjazdu	
	krawężnik pobocza umocnionego kruszywem		krawężnik pobocza gruntowego	
	nawierzchnia bitumiczna		nawierzchnia bitumiczna zjazdu	
	pnie po ściętych drzewach do karczowania			

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 688 816 863			
Obiekt :	Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie				
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:	
lipiec, 2025	P. T.	1:500	drogowa	2.2	